



Förmånsbil, Tjänstebil, Egen bil

- vi reder ut vad som gäller



SÄLJARNAS

Tjänste- eller Förmånsbil

Begreppet tjänstebil används i vardagligt språkbruk både för en bil som enbart körs i jobbet och en bil som körs i jobbet men även används privat.

Men med tjänstebil menas egentligen en bil som enbart används i jobbet. Förmånsbil är däremot en bil som du använder både i jobbet och privat.

Det är visserligen inte förbjudet att använda tjänstebil för privat körning, men för att det fortfarande ska klassas som tjänstebil får det inte hända mer än 10 gånger per år.

Tänk på att resor till och från arbetet också räknas som privata resor.

Använder du tjänstebilen för privata körningar mer än 10 gånger om året eller om du inte kan visa, med hjälp av körjournal, att dina resor enbart varit i tjänsten riskerar du att åka på straffbeskattning.

Egen bil

I första hand ska du försöka få arbetsgivaren att tillhandahålla en bil. Om du ändå går med på att använda din egen bil ska du se till att göra upp med arbetsgivaren om vilken ersättning du får.

Skatteverket har lagt ett schablonbelopp på 18:50 per mil. Denna ersättning är skattefri.

Om du använder din bil mycket i jobbet är det inte orimligt att tänka sig en högre ersättning. Tänk på att om du får mer än 18:50 per mil så måste du skatta för den del som överskrider det skattefria beloppet.

Körjournal

Oavsett om du har tjänstebil, förmånsbil eller egen bil ska du alltid skriva körjournal. Vid kontroll från skattemyndigheten behöver du kunna visa vilka av dina resor som varit i tjänsten och vilka som varit privata.



Förmånsvärdet

Förmånsvärdet på bilen består av flera delar som läggs samman. Så här räknas de olika delarna ut:

Räntedelen

Förmånsvärdets räntedel beräknas till 75% av statslåneräntan multiplicerat med nybilspriset för bilmodellen.

För en bil som kostar 300 000 som ny blir då räntedelen:
 $75\% \times 0,5\% \times 300\,000 = 1\,125\text{ kr}$

Basbeloppsdelen

Förmånsvärdets basbeloppsdel beräknas till 29% av ett basbelopp. I vårt exempel:
 $29\% \times 47\,300 = 13\,717$

Nybilsdelen

Förmånsvärdets nybilsdel beräknas till 9% av bilens nybilsvärde. I vårt exempel:
 $9\% \times 300\,000 = 27\,000\text{ kr}$

Koldioxiddelen

Förmånsvärdets koldioxiddel beräknas på bilens miljöpåverkan i form av koldioxidutsläpp.

Ligger utsläppet under 70 gram per kilometer blir det en bonus och ligger det över detta värde blir det en straffavgift.

Storleken på bonusen/avgiften beror på hur lite eller mycket koldioxid bilen släpper ut.

Lyxbilsdelen

Gränsen för vad som räknas som lyxbil går vid 7,5 basbelopp eller 354 750 kr.

Lyxbilstillägget är på 20% av det värde på bilen som överskrider gränsen.

En bil värd 375 000 kr får då ett lyxbilstillägg på:
 $375\,000 - 354\,750 \times 20\% = 4\,050\text{ kr}$



Kör försiktigt!